

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ VALAŠSKÝ KLOBÚK 2024

31.8. – 1.9. 2024

www.valasskyklobuk.cz



Obsah ZU:

- 1. Charakteristika**
- 2. Organizace**
- 3. Podmínky účasti**
- 4. Důvody zamítnutí či další účasti**
- 5. Odpovědnost a pojištění**
- 6. Bezpečnost a vybavení jezdce**
- 7. Zastavení závodu**
- 8. Protesty**
- 9. Cena a poháry**
- 10. Ostatní**

1.

Charakteristika

- 1.1 Zařazení závodu:** Rally je uspořádána jako volný klubový podnik
- 1.2 Datum závodu:** **31.srpna – 1. září 2024**
- 1.3 Místo konání:** **Malá Bystřice – Růžďka (Dušná)**
- 1.4 Celková délka trati:** 3,5 km RZ
- 1.5 Pořadatel:**
Valašská rally s.r.o.
Jiráskova 2025, 755 01 Vsetín
IČO: 07713614

VRAKFEST s.r.o.
28.října 810/246
709 000 Mariánské hory, Ostrava
- 1.6 Organizační a technické zajištění:**
Valašská rally s.r.o.
Jiráskova 2057, 755 01 Vsetín
IČO: 07713614
- 1.7 Organizační výbor:**
Jaromír Tomašík, Markéta Matušincová, Pavel Pavlišťík, Pavel Pajda

1.8 Kontaktní osoba:

Jaromír Tomašík
mobil:603 854 343
e-mail: info@valasskyklobuk.cz

1.9 Činovníci:

ředitel závod – Jaromír Tomašík
Hlavní časoměřič – casomeric.com
Technický komisař – Pavel Pajda
Sportovní komisař – Pavel Pavlišťík

1.10 Časový harmonogram:

SOBOTA 31.8.2024

od 6:30 – 7:00 příjezd
6:30 – 8:00 administrativní a technická přejímka
8:00 – 8:15 rozprava s jezdci
8:30 – 9:30 1.tréniková jízda
9:45 – 16:00 3.měřené jízdy
17:00 – 17:30 vyhlášení vítězů

NEDELE 1.9.2024

od 6:30 – 7:00 příjezd
6:30 – 8:00 administrativní a technická přejímka
8:00 – 8:15 rozprava s jezdci
8:30 – 9:30 1.tréniková jízda
9:45 – 16:00 3.měřené jízdy
17:00 – 17:30 vyhlášení vítězů

1.11 Povolená vozidla

Kabriolety, buggy a formule **nejsou** pro závod povolené. Pouze auta s pevnou střechou (hardtop).

Akce je určena pro sériové vozy s platným OTP a vozy Hobby, které prošly technickou přejímkou pořadatele. Vozidla budou rozdělena do tříd:

AS – Skupina – S1 (bez bezpečnostního rámu, sériové vozy dle čl. 1.12.1)

S1 do 1400 cm³
S1 do 1600 cm³
S1 do 2000 cm³
S1 nad 2000 / 2WD cm³
S1 nad 2000 / 4WD cm³

AS – Skupina – E1 (s bezpečnostním rámem)

E1 do 1400 cm³
E1 do 1600 cm³
E1 do 2000 cm³
E1 nad 2000 cm³

AS – Skupina – HA1 (s bezpečnostním rámem)

Historické automobily do roku výroby 1995
HA1 do 1400 cm³
HA1 do 2000 cm³
HA1 nad 2000 cm³

AS – Skupina – HA1 Veterán (s a bez bezpečnostním rámem, dle čl. 1.12.1)

Historické automobily do roku výroby 1985

HA1 – Veterán – bez rozdílu objemu

Historické automobily do roku výroby 1985

Dále bude vypsána Dámská trofej a Juniorská trofej

- v případě účasti jezdců mladších 20 let budou zařazeni automaticky do **Juniorské trofeje**
- v případě účasti žen budou automaticky zařazeni do **Dámské trofeje**

Po dohodě a svolením organizátorem Maveric hill climb czech budou vozidla rozdělena do sportovních skupin na základě Technických propozic MHCC 2024.

U benzínových turbomotorů je koeficient přepočtu objemu motoru 17,7. U dieselových turbomotorů je koeficient přepočtu objemu motoru 1,0.

Vozy s Wankelovými motory je koeficient přepočtu 2,0.

1.12 Rozdělení „E“ a „S“

1.12.1 Skupina „E“ – vozidlo s RZ a platnou STK, pneumatiky musí mít homologaci „E“. Vozidlo smí být vybaveno bezpečnostním polo-rámem. Rám nesmí zasahovat do přední části vozu. Díly karoserie nesmí být odlehčené mimo díly běžné dostupných v druhovýrobě (např. Felicia víko kufru). V interiéru musí být všechny kabely pevně připevněny a nesmí být volně položeny. Dále musí být namontované obě přední sedačky. Vozidlo musí mít platnou SPZ/RZ + platnou STK. Při přejímce je nutné předložit zelenou kartu a OTP.

1.12.2 Skupina „S“ – vůz může být vybaven bezpečnostním rámem, smí být použity pneu bez homologace. Vozidlo musí být v řádném technickém stavu. Nemusí být vybaven RZ.

1.13 Systém závodu

Vozidla budou vypouštěna na trať z prostoru depa jednotlivě v takovém intervalu, aby vozidla mezi sebou měla dostatečný odstup. Start je pevný a cíl letmý. Za cílovou značkou jezdec sníží rychlost na 30km/h!

Měřené rozjížděky se jedou v 3.jízdách. Výsledný čas bude součtem dvou nejlepších časů. V případě rovnosti součtu časů, rozhoduje nejrychlejší čas na jednu jízdu. V případě volného času budou rozjížděky 4 bude se počítat součet 3 nejrychlejších časů. V případě častého přerušení bude závod ukončen po 2. Závodní jízdě, z důvodů časového limitu uzávěry komunikace. Započítány budou výsledky obou závodních jízd.

Kategorie historik se určí referenční čas a sečtou se rozdíly časů. Nejdříve rozdíl dolů a pak nahoru (ref-rozdílA=x, rozdílB-ref=y, x+y=výsledek).

1.14 Přihlášky

Je dostupná na www.valasskyklobuk.cz on-line. Po vyplnění všech údajů zašlete pořadateli. Podpisem přihlášky jezdec potvrzuje akceptaci, znalost a porozumění těchto ZU za celou posádku a přijímá odpovědnost z těchto předpisů vyplývajících.

1.15 Uzávěrka přihlášek

datum: 24.8. 2024

čas: 22:00 hod., příp. po naplnění propustnosti trati dříve

Rozhodujícím údajem je čas uvedený v záhlaví elektronicky zaslané, řádně vyplněné, přihlášky, nebo datum na razítku z odesílací pošty. Elektronicky podaná přihláška bude pořadatelem vytištěna a posádkou při administrativní přejímce vlastnoručně podepsána.

Přihláška, která nebude doprovázena částkou za startovné, nebude akceptována.
V případě překročení maximálního počtu přihlášených posádek bude uzávěrka ukončena dříve.
Pořadatel si vyhrazuje právo nepřijetí přihlášky.
Upřednostněny budou přihlášky, které budou zaslány na oba dva závodní dny.

1.16 Startovné

Startovné neobsahuje všechny poplatky. Pojištění odpovědnosti účastníka akce s vozidlem na uzavřeném úseku RZ činí 200 Kč.

Startovné vč. částky na pojištění připsané na účet do 26. 8. 2024 včetně:

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| - výše vkladu s reklamou pořadatele | 2 500,-Kč / 1 den |
| - výše vkladu s reklamou pořadatele | 4 000,-Kč / 2 dny |
| - výše vkladu bez reklamou pořadatele | 3 500,-Kč / 1 den |
| - výše vkladu bez reklamou pořadatele | 5 000,-Kč / 2 dny |

1.17 Způsob úhrady:

bankovním převodem na účet VRAKFEST s.r.o.

FIO č. ú.: 2402064559/2010

variabilní symbol = telefonní číslo jezdce

1.18 Vrácení startovného:

- Při odvolání (zrušení) závodu před startem
- Při odmítnutí přihlášky

Pořadatel vrátí maximálně 80% výše startovného soutěžícím, kteří se z důvodů vyšší moci nemohli dostavit na start závodu a omluvili svoji neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se řádně omluvy na závod nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

1.19 Oficiální vývěska: Hasičská zbrojnice, Malá Bystřice (vedle Obecního úřadu č.p.55)

1.20 Ředitelství: Hasičská zbrojnice, Malá Bystřice (vedle Obecního úřadu č.p.55)

1.21 Povrch trati: 100% asfalt

1.22 Propustnost tratě: 120

1.23 Pokud bude přihlášeno méně než 25 účastníků pořadatel si vyhrazuje právo zrušit vypsáný závod.

2.

Organizace

- 2.1** Přidělené startovní číslo bude nalepené dle přílohy č.2. Bez řádně připevněného startovního čísla nebude vůz vpuštěn na trať.
- 2.2** Pořadatel má právo vyžadovat umístění povinné reklamy sponzorů na soutěžních vozech, které se zúčastní jím pořádaného podniku. Posádka je povinna umístit reklamu podle pokynů pořadatele.
Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis finanční pokutou 1 000 Kč nebo penalizací 60 s.
- 2.3** Závodníci se budou řadit do přípravného prostoru dle podrobného rozpisu vydaného pořadatelem.
- 2.4** Na trať smí jezdec vjet vždy jen na pokyn startéra.
- 2.5** Na trati je účastník povinen počínat si tak, aby nedošlo k ohrožení dalších účastníků

- nebo pořadatelů.
- 2.6** Účastník je povinen respektovat signalizaci vlajkami:
- vztyčená nebo mávající červená vlajka – STOP, zastavení u nejbližšího pořadatele
 - další informace budou sděleny po telefonu nebo vysílačkou
- 2.7** Pokud jezdec nedokončí jízdu z důvodů poruchy, odstaví vůz na bezpečném místě, kde nebude překážet ostatním účastníkům, urychleně ho opustí a bude se řídit pokyny pořadatele.
- 2.8** Jízda v protisměru je přísně zakázána a je důvodem k vyloučení.
- 2.9** **Po průjezdu cílem jezdec sníží rychlost na 30km/h a dojede po předepsané trase a vyčká na svozovém místě.**
- 2.10** Za případné spolujezdce ručí jezdec, který toto stvrzuje podpisem při přejímce. Pro spolujezdce platí stejná bezpečnostní výbava jako pro řidiče.
- 2.11** Retardéry
- Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Pokud posádka nereaguje zpomalením a neprojde retardér v určeném směru mezi vytyčovacími prvky, může být vyloučena z další účasti na závodech. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce. Rozhodnutí bude stanoveno na základě výkladu – záznamu pořadatele v daném místě – rozhodčí faktury (RF).
- Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:
- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu nebo posunutí více částí retardéru 10 sekund
- Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

3. Podmínky účasti

- 3.1** Vozidlo v řádném technickém stavu.
- 3.2** Řidičský průkaz.
- 3.3** Podání vyplněné přihlášky do termínu uzávěrky a zaplacení startovního.

4. Důvody zamítnutí startu či další účasti

- 4.1** Špatný technický stav vozu.
- 4.2** Nerespektování pokynů pořadatele.
- 4.3** Nezaplacení startovního
- 4.4** Jízda ohrožující ostatní účastníky nebo pořadatele.
- 4.5** Nevyhovující předepsaná výstroj a ústroj posádky vozu.
- 4.6** V případě zamítnutí startu při technické přejímce z důvodu bodu 4.1 bude závodníkovi vráceno 50% startovního.

5. Odpovědnost a pojištění

Jezdci jsou pro případnou škodu vůči třetím osobám pojištěni pořadatelem a to ale pouze na závodní části dráhy mezi startem a letmým cílem a to v rozsahu např. dopravní značení, svodidla, plot, diváci, apod.. Mimo závodní dráhu odpovídá každý závodník sám za sebe tzn. co poškodí mimo trať je odpovědný závodník. Zároveň též doporučujeme každému jezdcovi individuálně uzavřít smlouvu o úrazovém pojištění jezdce, které kryje rizika a léčebné výlohy při motoristickém sportu na uzavřených tratích.

Upozornění: V případě vzniklé škody třetí osobě je při plnění pojišťovnou odečítána **spoluúčast ve výši 5 000 Kč na vrub škůdce, viníka – tedy jezdce, který je povinen ji pořadateli uhradit do 10 dnů od vzniku PU.** Při nesplnění této povinnosti je stanoven úrok z prodlení ve výši 1 % z dlužné částky za každý den prodlení. Škody do této výše hradí škůdce na vlastní náklady pořadateli nebo poškozenému přímo ve stejném termínu.

V případě poškození cizího majetku na uzavřených RZ je posádka povinna bezprostředně nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye (**776 193 157**) a do 48 hodin písemně na adresu pořadatele. Posádka je zodpovědná za škody způsobené na uzavřených RZ, kde vzniklé škody třetím osobám budou hrazeny z pojištění trati uzavřeného mezi pojišťovnou a pořadatelem. Vzniklé škody mimo tratě RZ budou hrazeny z pojištění odpovědnosti za provoz motorového vozidla (povinné ručení). Soutěžní posádka je zodpovědná za chování svých mechaniků, svého doprovodu a je zodpovědná za to, že bude sledovat informace vyvěšené pořadatelem na určeném místě.

Posádka se účastní soutěže na vlastní nebezpečí!!!

Posádka je povinna určit pro případ zranění a odvozu do nemocnice osobu, která zajistí osobní doklady, platební prostředky, náhradní oblečení a vyřídí náležitosti spojené s ošetřením. V případě odstoupení pro havárii nebo technickou závadu je posádka povinna ihned nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye (**776 193 157**), kde uvede důvod odstoupení s upřesněním RZ a místa události. Zároveň je posádka povinna označit místo nehody nebo odstoupení výstražným trojúhelníkem, a to v dostatečné vzdálenosti před ním.

6.

Bezpečnost a vybavení jezdce

- 6.1** Povinná výbava: během tréninkových a závodních jízd je pro posádku vozu (jezdec, příp. spolujezdec) povinné používat řádně zapnuté vhodné ochranné přilby, bezpečnostních pásů, vhodné uzavřené obuvi a ochranného oděvu – závodní nehořlavá kombinéza nebo jednodílná bavlněná kombinéza montérkového typu. Jiná ústroj není povolena.
- 6.2** Doporučená (nepovinná) výbava: Kompletní závodní nehořlavá výstroj – rukavice, spodní prádlo, kombinéza, obuv. Ochrana krční páteře-límec, Hans, apod.....
- 6.3** Povinná výbava posádky bude kontrolována technickým komisařem (TK) závodu před každou jízdou. Pokud posádka nebude mít předepsanou výbavu, nebude připuštěna ke startu a to bez nároku na opravnou jízdu nebo vrácení startovního.
- 6.4** Před vlastním startem do závodu musí být vozidlo vybaveno tažným okem, v interiéru vozu nesmí být žádné volné a neupevněné předměty. Všechna boční okénka musí být zcela zavřena.
- 6.5** Hasící přístroj ve vozidle povinný ro kategorii Race a doporučený pro kategorii vozů Standart.
- 6.6** Z vozů nesmí unikát žádné provozní kapaliny a pohonné hmoty. Jezdec si musí zajistit vhodné prostředky pro stání vozu v depu (např. vhodné sorbční rohože a podložky, úkapovou vaničku, plachtu apod.), tak aby bylo zabráněné znečištění povrchu vozovky a únikům těchto látek do okolí ŽP.

7. Zastavení závodu

- 7.1** Pokud je nezbytné zastavit závod kvůli překážce na trati v důsledku nehody, či jiného důvodu neumožňujícího pokračovat v závodě, ředitel závodu okamžitě upozorní traťové komisaře přes vysílačky či telefonické spojení, kteří v postižených úsecích použijí signalizační praporek (červený).
- 7.2** Pokud je závod zastaven, musí všechna vozidla, jímž bylo na trati signalizováno, okamžitě zastavit, zůstat na místě a vyčkat pokynů traťových komisařů. Na trati mohou být závodní vozy a na základě rozhodnutí ředitele závodu i vozidla pořadatelská a záchranného systému.

8. Protesty

Protest se podává u ředitele závodu a to po skončení závodu max. 15 minut po vyvěšení výsledkové listiny, která bude umístěna v hlavní budově. Veškeré spory řeší ředitel závodu.

Protesty proti objemu motoru a nepovoleným úpravám vozu nejsou povoleny.

9. Ceny a poháry

- 9.1** Absolutní vítěz
1.-3.místo: v každé třídě obdrží pohár (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)
1.místo: v každé třídě obdrží pohár (za předpokladu, odstartuje méně než 5 posádek)
Dámská trofej
Juniorská trofej

10. Ostatní

Standartní propozice lze měnit a doplňovat pouze číslovanými dodatky.

PŘÍLOHA č.1

1. Technický předpis pro upravené sériové vozy - Skupina S1

1.1. Definice – vozidla, která byla, nebo jsou běžně sériově vyráběna a určena pro normální prodej zákazníkům a mají schválení pro běžný silniční provoz na pozemních komunikacích a odpovídají stupněm úprav těmito propozicím v plném rozsahu. Vozidlo musí být minimálně dvoudílné.

1.2. Závodě se ve skupině S1 mohou zúčastnit pouze vozidla odpovídající níže uvedeným Technickým předpisům pro skupinu S1.

1.3. Vypsání tříd podle zdvihového objemu válců v cm³

S1 do 1400cm³

S1 do 1600cm³

S1 do 2000cm³

S1 nad 2000cm³ 2WD

S1 nad 2000cm³ 4WD

1.4. Karoserie: Musí zůstat zachována zcela sériová původní a to včetně materiálu, odlehčení karoserie, je zakázáno. Všechny výztuhy a nosníky musí zůstat zachovány a bez úprav. Je možno rozšířit vozidlo pomocí vytažení stávajících plechových blatníků a to maximálně o 50 mm na každou stranu. Je povolena montáž okrasných a aerodynamických tuningových prvků (spojlerů, lemů blatníků, prahů atd.) Okna musí zůstat původní sériová. Původní kapoty mohou být nahrazeny kapotami z jiného materiálu, avšak musí být zachovány původní panty a zámky. Těsnící, antikorozní a protihlukové hmoty nesmí být odstraněny, s výjimkou plastových částí podběhů, demontovatelné izolace motorového prostoru a plastové ochrany pod motorovým prostorem. Pro vstup vzduchu do sání je možno upravit nebo odstranit část přední kapoty, masky chladiče nebo nárazníku. Veškeré povolené úpravy na karoserii musí být bez ostrých hran. Přední světlomety, zadní lampy, ukazatele směru, klakson a stěrače musí zůstat plně funkční. Stahování bočních oken, kliky dveří, zámky dveří a kapot musí být zachovány a plně funkční. Pokud je vozidlo vybaveno střešní oknem musí být během závodů uzavřeno. Vozidla typu kabriolet musí používat střechu typu hardtop. Jakékoliv další úpravy karoserie jsou zakázány. Vozidlo musí být vybaveno tažným okem v přední i zadní části. Tažné oko musí být řádně upevněno tak, aby bylo možné vozidlo za tažné oko vyprostit z prostoru mimo vozovku. Oko musí být jasně viditelné a natřené žlutou, červenou nebo oranžovou barvou. Je povolen spodní kryt motoru.

1.5. Interiér, povolené úpravy. Je povoleno odstranit pouze zadní sedadla s opěradly, kompletní sedadlo spolujezdce, vnitřní víko zavazadlového prostoru, koberečky, čalounění podlahy, stropu a kufru, rezervní kolo a povinnou výbavu. Čalounění předních dveří musí zůstat zachováno. Palubní deska musí zůstat zachována včetně stávajících přístrojů v přístrojové desce. Montáž přídavných přístrojů je povolena. Boční ochranná síť je doporučena. Některé části zachovaného čalounění lze odstranit, nebo nahradit (čalounění dveří), ale to jen v místech, kde by bránily montáži ochranného rámu. Sportovní doplňky (volant, pedály a řadící páka) jsou povoleny. V případě zachování původního volantu, musí mít vozidlo odpojen čelní airbag řidiče! Topení případně klimatizace mohou být odstraněny.

1.6. Nápravy, ramena, těhlice a stabilizátory musí zůstat včetně materiálu zcela sériové. Místa jejich uchycení musí zůstat původní. Materiál uložení „silentbloky“, musí zůstat pružné, mohou být buď sériové, nebo mohou být použity modifikované „Powerflex“ a pod. Tlumiče a pružiny mohou být nahrazeny sportovními nebo závodními. Použité tlumiče mohou být uloženy v pevných pouzdrech „unibal“. Jakékoliv další úpravy podvozku jsou zakázány. Světla výška není omezena, avšak žádná část vozidla se nesmí, při vypuštění kol na jedné straně, dotýkat země.

1.7. Kola a pneumatiky jsou libovolné, bez omezení. Nahřívání je ZAKÁZÁNO! Podložky pod disky jsou povoleny, avšak kolo včetně pneumatiky nesmí přesahovat obrys vozidla o víc než 50 mm.

1.8. Kompletní brzdy, včetně ruční musí být plně funkční. Montáž hydraulické ruční brzdy je

povolena. Použití sportovních nebo závodních brzdových třmenů, kotoučů i destiček je povoleno. Je možno odpojit ABS a použít pancéřové hadice.

1.9. Řízení musí být zachováno plně funkční sériové. Odpojení posilovače je povolené.

1.10. Motor musí být použit pouze původní pro daný typ vozidla. Objem motoru musí zůstat původní. Blok motoru a systém rozvodů musí být zachovány původní sériové. Klikový mechanismus, setrvačnický, písty, kroužky, ojnice, vačka(y), ventily a další vnitřní části motoru jsou volné. Hlava válců nesmí být použita jiná než vyráběná pro daný typ vozidla, avšak jsou povoleny její úpravy. Sací potrubí je možné upravit. Výfukové svody včetně kompletního potrubí mohou být upraveny nebo nahrazeny. Koncovka výfuku je libovolná, ale nesmí přesahovat obrys vozu o víc jak o 10cm. Použití turbodmychadla nebo kompresoru je možné pouze v případě, že je výrobce montuje v rámci modelové řady daného vozidla sériově. Pro vznětové motory je povolena výměna či úprava turbodmychadla. Zážehové motory musí mít turbodmychadlo se stejným průměrem vstupu do kompresorové části jako sériový model. Systém ALS (Antilag systém) je povolen. Systém NOS je zakázán. Uložení motoru musí být zachováno na původním místě. Materiál uložení motoru „silentbloky“, musí zůstat pružné, buď původní sériové nebo mohou být nahrazeny modifikovanými „Powerflex“ apod. Sériový systém mazání může být doplněn o chladič oleje.

1.11. Příprava směsi musí zůstat zachovaná původní, ale tlak vstřikované směsi je možné měnit. Sériový vzduchový filtr je možno odstranit nebo nahradit jiným. Přívod vzduchu od filtru do motoru je libovolný (délka, průměr, materiál). Škrťací klapka musí zůstat originální, její úprava není povolena. Intercooler je volný.

1.12. Systém ovládání spojky musí zůstat zachován původní sériový. Spojka je volná

1.13. Převodovka musí mít zachován sériový obal. Převodová kola, počet zubů, tvar ozubení a systém řazení (synchronní – bezsynchronní) je volné. Počet převodových stupňů včetně zpátečky musí být zachován. Použití sériové převodovky z vozu stejné modelové řady je povoleno. 4.14. Použití diferenciálu s omezenou svorností je povoleno.

1.15. Princip pohonu vozidla, včetně materiálu poloos, musí být zachován původní sériový.

1.16. Zapalování je libovolné. Použití programovatelné jednotky ECU je povoleno. Startování, včetně ovládání musí zůstat sériové původní. Akumulátor musí být funkční, na původním místě a řádně připevněn.

1.17. Sériová nádrž musí zůstat na původním místě. Vedení paliva musí být sériové, jak bylo montováno výrobcem. Je povoleno vyměnit původní sériové hadičky za pancéřové. Palivo a přísady jsou volné bez omezení. Použití FIA homologované bezpečnostní nádrže je povoleno, její umístění a ochrana musí odpovídat řádům FIA. Nádrž s propadlou homologací je povolena.

1.18. Úpravy nad rámec skupiny „S1“, automaticky znamenají přeřazení do skupiny „E1“, pokud této skupině vyhovují. O přeřazení nebo případném vyřazení ze závodu rozhoduje sbor technických komisářů.

2. Technický předpis pro vozy kategorie I. - Skupina E1

2.1. Definice – Speciálně upravená vozidla vycházející původem ze sériových cestovních automobilů určená výhradně pro závody či soutěže. Podobnost s daným sériovým vozem, musí být jasně zřetelná, původní struktura (šasi/skelet) musí zůstat kdykoli identifikovatelná.

2.2. Závodu se ve skupině E1 mohou zúčastnit vozidla odpovídající níže uvedeným Technickým předpisům pro skupinu E1 a dále pak vozidla odpovídající Mezinárodním sportovním řádům FIA a Národním sportovním řádům AS AČR.

2.3. Vypsané třídy podle zdvihového objemu válců v cm³

E1 do 1400 cm³

E1 do 1600 cm³

E1 do 2000 cm³

E1 nad 2000 cm³

2.4. Karoserie. Je možno použít skelet ze sériově vyráběného automobilu, homologovaný karbonový monocoque nebo konstrukci E2-SH dle předpisu FIA 2019. Karoserie může být odlehčena nebo zesílena. V případě zásahů do sériového skeletu je nutné zachování alespoň části A a B sloupků, rámu střechy po B sloupky a rámu předního okna. V případě nahrazení sériového materiálu střechy je nutné zesílit ochranný rám pod střechou dvěma vzpěrami (podélnými nebo příčnými nebo ve tvaru X či V), v případě nahrazení materiálu podlahy je nutné vyztužit nově vytvořenou podlahu křížem mezi předním a zadním obloukem ochranného rámu, materiál použitý na podlahu vozu musí mít dostatečnou pevnost, aby unesl hmotnost jezdce a zároveň bez problémů odolal vnějším vlivům. Původní materiál střechy může být nahrazen jiným. Materiál kapot, dveří, blatníků a nárazníků je libovolný a může být u nich měněn tvar. Okrasné a aerodynamické prvky jsou povoleny. Čelní sklo musí být vrstvené, bezpečnostní, původní, nebo může být použit materiál polykarbonát s povrchovou úpravou „SAFIR“ o minimální tloušťce 5mm. Ostatní skla mohou být nahrazena plastovými (MAKROLON) min. tl. 3 mm. Posunovací okna jsou povolena. Je zakázáno použití tříštinového materiálu. Pokud bylo ve vozidle namontováno střešní okno musí být demontováno a otvor po něm zaslepen. Víko motorového a zavazadlového prostoru musí být vybaveno nejméně dvěma upevňovacími zařízeními přičemž původní zámky mohou být odstraněny. Musí zůstat funkční dveře u řidiče a spolujezdce ostatní mohou být zaslepeny. Je povoleno používat demontovatelné pneumatické zvedáky, ale bez lahve se stlačeným vzduchem ve vozidle. Vozidlo musí být vybaveno alespoň 1 zpětným zrcátkem. Přední i zadní světa mohou být odstraněna. Je povolen spodní kryt motoru. Podobnost s daným sériovým vozem, musí být jasně zřetelná, původní struktura (šasi/skelet) musí zůstat kdykoli identifikovatelná. Boční ochranná síť je doporučena a to i na pravé straně v případě jízdy spolujezdce. Vozidlo musí být vybaveno tažným okem v přední i zadní části. Tažné oko musí být řádně upevněno tak, aby bylo možné vozidlo za tažné oko vyprostit z prostoru mimo vozovku. Oko musí být jasně viditelné a natřené žlutou, červenou nebo oranžovou barvou.

2.5. Interiér vozidla může být upravován, přístrojová deska libovolná bez ostrých hran. Čalounění a zvukové izolační materiály mohou být odstraněny, po jejich odstranění nesmí v interiéru zůstat žádné ostré hrany. Původní topné nebo klimatizační zařízení může být odstraněno. Volant může být libovolný. Airbagy, houkačka, stahování oken a osvětlení interiéru může být odstraněno.

2.6. Nápravy, uchycení ramen a materiál může být měněn. Uložení v kovových pouzdrech je povoleno. Tlumiče a pružiny jsou libovolné, stejně jako jejich umístění a uchycení. Stabilizátor a jeho uchycení je libovolné. Světla výška vozu není omezena, avšak žádná část vozidla se nesmí dotýkat země, pokud jsou všechny pneumatiky na jedné straně vypuštěny.

2.7. Kola a pneumatiky jsou libovolné. Nahřívání je ZAKÁZÁNO! Podložky pod disky jsou povoleny.

2.8. Brzdový systém je libovolný pod podmínkou, že zahrnuje minimálně dva nezávislé okruhy ovládané třímž pedálem. Parkovací brzda není povinná.

2.9. Řízení může být libovolné.

2.10. Motor. Všechny vozy smí používat libovolný motor. Materiál uložení motoru je libovolný, místo uložení motoru nemusí být původní, pokud je však umístěn tak, že zasahuje do interiéru vozidla (do kabiny), musí být od místa řidiče oddělen pevnou nehořlavou přepážkou. Úpravy motoru a všech jeho dílů jsou zcela bez omezení.

2.11. Převodovka bez omezení. Počet stupňů a převody jsou libovolné.

2.12. Diferenciály bez omezení. Je povolen samosvorný diferenciál.

2.13. Koncepce pohonu může být změněna. Elektronické systémy jsou povoleny.

2.14. Zapalování může být libovolné. Alternátor může být odstraněn. Baterie může být přemístěna, avšak musí být řádně upevněna pro případ zpomalení 25 g. Vozidlo musí mít vlastní, funkční startovací systém.

2.15. Pokud není použita sériová nádrž, musí být tato nádrž, vč. případného vedení palivového systému uvnitř vozu, chráněna pevným bezpečnostním krytem. Palivo a přísady jsou libovolné.

2.16. Výfukové potrubí je libovolné vč. svodů. Vyústění libovolné. Výfukové plyny smějí vycházet pouze na konci systému.

3. Technický předpis pro upravené sériové historické vozy - Skupina HA1

3.1. Definice – Homologované a nehomologované cestovní a sportovní vozy, upravené pro závody a soutěže, vyrobené před 31. 12. 1995

3.2. Závodu se ve skupině HA1 mohou zúčastnit vozidla odpovídající níže uvedeným Technickým předpisům pro skupinu HA1 vyrobené před 31.12.1995, a dále pak vozidla odpovídající Mezinárodním sportovním řádům FIA příloze „K“, příloze „J“ platné v době vzniku a Národním sportovním řádům AS AČR, vydaným pro skupinu Historických cestovních a sportovních automobilů.

3.3. Vypsání třídy podle zdvihového objemu válců v cm³

HA1 do 1400cm³

HA1 do 2000cm³

HA1 nad 2000cm³

3.4. Karoserie - musí být původní, tvarem a materiálem shodná s tím, jak byla vyráběna v dané době. Hliníkové, laminátové případně tvarově odlišné díly mohou být použity, pokud s nimi bylo vozidlo homologováno ve své době pro sportovní účely. V případě, že nelze zajistit originální díl karoserie (blatník, kapota, čelo atd.), je povoleno vyrobit tento díl z laminátu nebo hliníku, musí však být tvarově identický s původním dílem. Kompozitní materiály (karbon, kevlar atd.) nejsou povoleny. Veškerá odlehčení karoserie jsou zakázána, pokud nejsou výslovně povolena. Je povoleno zesílení všeho druhu. Je povoleno odstranit kompletní zadní sedadla s opěradly a sedadlo spolujezdce.). Všechny dveře musí být plně funkční (zámkové dveře původní), stahování oken může být odstraněno. Je povoleno zasklení průhledným netříštivým materiálem (Makrolon..atd.) min. tloušťky 3 mm, mimo čelního okna, to může zůstat původní, nebo může být nahrazeno bezpečnostním. Pro vozy Škoda jsou povoleny úpravy karoserie pro montáž chladiče do přední části karoserie (např. jako u Škoda 120 S Rallye). Je povolena úprava blatníků-rozšíření max. o 5 cm- vytažením případně navařením nebo nanýtováním lemu. Je povolena demontáž nárazníků. Osvětlení může být demontováno, ale otvory musí být zaslepeny.

3.5. Úpravy interiéru a bezpečnostní prvky shodné se skupinou E1 v článku 2.5 těchto předpisů. Bezpečnostní ochranný rám, je možno použít i takový jaký předepisoval MSR FIA v době kdy bylo dané vozidlo vyráběno. Boční ochranná síť je doporučena. Vozidlo musí být vybaveno tažným okem v přední i zadní části. Tažné oko musí být řádně upevněno tak, aby bylo možné vozidlo za tažné oko vyprostit z prostoru mimo vozovku. Oko musí být jasně viditelné a natřené žlutou, červenou nebo oranžovou barvou.

3.6. Nápravy a ramena, včetně materiálu musí zůstat původní, avšak je možno je zesílit nebo zpevnit, stabilizátory je možno použít libovolné, jejich uchycení a uložení je možné upravovat. U vozidel Škoda 1000,1100,100,110 a 105 -120 typu „A“ je povoleno použít podvozkové komponenty, širší přední nápravy, zadní nápravy s vlečnými rameny uzpůsobené k montáži suchých poloos z vozidel modelové řady 105,120... typu „M“ a zadní ramena z typů 130 LR či RS a to včetně replik originálních ramen např. „Molčan“ atd. Koncepce odpružení musí zůstat zachována tak, jak bylo vozidlo vyráběno, nebo ve své době homologováno (pružiny, listová péra, zkrutné tyče a pod.). Tlumiče jsou libovolné.

3.7. Kola a pneumatiky jsou libovolné. Nahřívání je ZAKÁZÁNO! Podložky pod disky jsou povoleny, ale kola včetně pneumatik nesmí v žádném případě přechřívát přes obrys vozidla.

3.8. Koncepce a systém brzd musí být zachována tak, jak byly v originále montovány, pouze u vozidel, které používaly na přední nápravě bubnové brzdy je možno tyto zaměnit za kotoučové a u vozidel používajících původní jednookruhový brzdový rozvod, je doporučeno tento vyměnit za dvouokruhový. Brzdové obložení libovolné. Brzdové hadičky lze zaměnit za pancéřové.

3.9. Řízení - původní jak bylo dodáváno. Pouze u vozidel, u kterých byla standardně montována jednodílná tyč řízení mezi volantem a skříňkou řízení, je povoleno tuto zaměnit za bezpečnostní, kloubovou, teleskopickou apod. Změna šnekového převodu na hřebenový je povolena, převodový poměr řízení je libovolný.

3.10. Blok motoru, hlava válců a koncepce rozvodů a počet ventilů musí být zachovány původní, jak byly pro daný typ vozidla vyrobeny, lze je však libovolně upravovat. Nelze kombinovat základní díly motorů z více typů. Klikový mechanismus, ojnice, písty, kroužky, ventily a další vnitřní části motoru mohou být libovolně upraveny nebo vyměněny. Sací potrubí libovolné. Počet karburátorů a škrtkových klapek musí být zachován tak jak byl dodáván výrobcem pro daný typ vozidla. Pokud výrobce vozidla v dané době montoval do daného typu vozu pro sportovní účely více karburátorů, nebo karburátor s více škrtkovými klapkami, je povoleno toto použít. Průměr difuzorů je libovolný. Vzduchový filtr bez omezení. Výfukové svody a potrubí libovolné, avšak vyústění nesmí překročit víc jak 10 cm obrys karoserie. U vozidel značky Škoda, které ve své době používaly „osmikanálovou“ litinovou hlavu válců, je povoleno vyměnit blok motoru za typ „Favorit“ na který lze namontovat „osmikanálovou“ hliníkovou hlavu válců, jejíž použití je v tomto případě povoleno. Eventuální zvýšení objemu motorů je možné provést pouze změnou vrtání, nikoliv změnou zdvihu motoru.

3.11. Systém ovládání spojky musí zůstat zachován. Setrvačnický, přítlačný talíř a lamela(y) bez omezení.

3.12. Převodovka musí být použita z daného typu vozidla, je možné měnit pouze převodové poměry jednotlivých převodových stupňů. Počet převodových stupňů, systém a mechanismus řazení musí zůstat zachován. Počínaje typem Škoda 100 mohou všechny mladší navazující modely vozů Škoda používat pětistupňovou převodovou skříň. Samosvorný diferenciál je povolen.

3.13. Systém a koncepce pohonu vozidla musí být zachovány.

3.14. Koncepce zapalování a regulace předstihu musí být zachována. Alternátor může být odstraněn. Akumulátor může být přemístěn, avšak musí být řádně upevněn. Systém startování motoru, včetně ovládání startéru musí zůstat zachován.

3.15. Palivová nádrž. Ustanovení je shodné se skupinou Z1 ve smyslu článku 2.15. těchto předpisů.

3.16. V případě, že u některého vozidla neodpovídá jakýkoliv díl či struktura ustanovení některého článku tohoto technického předpisu, je nutné, aby jezdec sám prokázal technickým komisařům, že daný díl či struktura byly do vozidla ve své době montovány. Nedostupné díly závodních speciálů, lze nahradit díly z následné seriové výroby, záměna tohoto dílu nesmí přinést žádnou jinou výhodu, než dostupnost daného dílu. Záměnu tohoto dílu, musí soutěžící předem písemně nahlásit před přihlášením a nechat si ji schválit technickým komisařem.

POVINNÉ OZNAČENÍ I SOUTĚŽNÍ VOZIDLA VALAŠSKÝ KLOBÚK 2024

LEVÁ STRANA SOUTĚŽNÍHO VOZIDLA



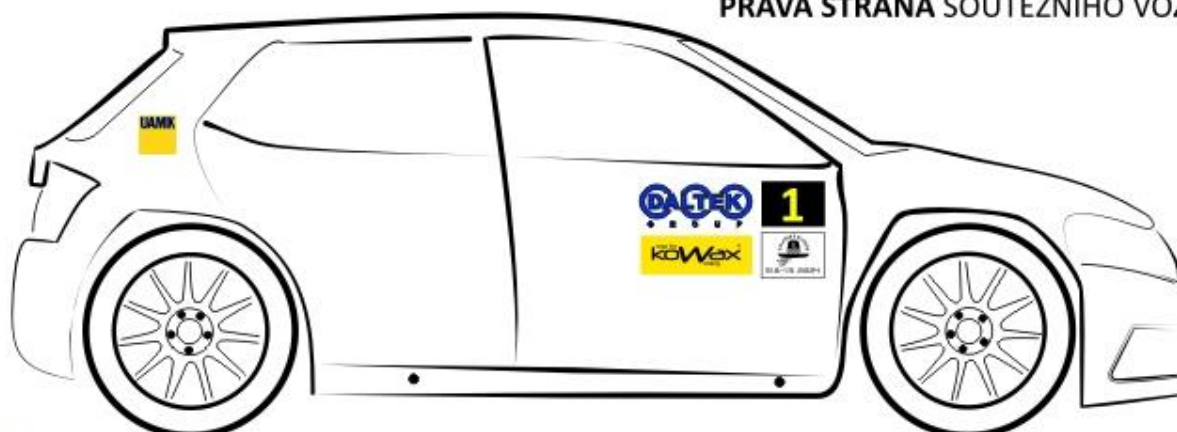
POVINNÁ REKLAMA na levých předních dveřích

VOLITELNÁ REKLAMA na levých předních dveřích



POVINNÁ REKLAMA
na levém zadním sloupku

PRAVÁ STRANA SOUTĚŽNÍHO VOZIDLA



POVINNÁ REKLAMA
na pravém zadním sloupku

POVINNÁ REKLAMA na pravých předních dveřích

VOLITELNÁ REKLAMA na pravých předních dveřích

