

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ  
**VYPINCKUJ A VYBABEŤ**  
v rámci akce  
**VALAŠSKÝ KLOBÚK 2024**  
1.9. 2024  
[www.valasskyklobuk.cz](http://www.valasskyklobuk.cz)



**Obsah ZU:**

1. Charakteristika
2. Organizace
3. Podmínky účasti
4. Důvody zamítnutí či další účasti
5. Odpovědnost a pojištění
6. Bezpečnost a vybavení jezdce
7. Zastavení závodu
8. Protesty
9. Cena a poháry
10. Ostatní

**1.  
Charakteristika**

- 1.1 Zařazení závodu:** Rally je uspořádána jako volný klubový podnik
- 1.2 Datum závodu:** 1. září 2024
- 1.3 Místo konání:** Malá Bystřice – Růžd'ka (Dušná)
- 1.4 Celková délka trati:** 3,5 km RZ
- 1.5 Pořadatel:**  
Valašská rally s.r.o.  
Jiráskova 2025, 755 01 Vsetín  
IČO: 07713614  
  
Jaromír Tomašík  
Semetín 1716, 755 01 Vsetín  
IČO: 48795291
- 1.6 Organizační a technické zajištění:**  
Jaromír Tomašík  
Semetín 1716, 755 01 Vsetín

IČO: 048795291

**1.7** Organizační výbor:

Jaromír Tomašík, Markéta Matušincová, Pavel Pavlišťík, Pavel Pajda

**1.8** Kontaktní osoba:

Jaromír Tomašík  
mobil:603 854 343  
e-mail: info@valasskyklobuk.cz

**1.9** Činovníci:

ředitel závod – Jaromír Tomašík  
Hlavní časoměřič – casomeric.com  
Technický komisař – Pavel Pajda  
Sportovní komisař – Pavel Pavlišťík

**1.10** Časový harmonogram:

NEDĚLE 1.9.2024

9:00 – 10:30 administrativní a technická přejímka

10:30 – 10:45 rozprava s jezdci

11:30 – 11:45 přesun z přejímek na startovní rošt

12:00 start závodu (1.závodní jízda)

12:30 seřadiště restaurace Dušná

cca 13:45 odjezd zpět přes prostor startu na místo přejímek

14:10 vyvěšení předběžných výsledků

15:00 vyvěšení oficiálních výsledků

14:15 – 16:30 výstava závodních strojů

16:30 – 17:00 vyhlášení výsledků

**1.11** Povolená vozidla

Akce je určena výlučně pro moto s DNA Pionýr a Babeta, které prošly technickou přejímkou pořadatele. Vozidla budou rozdělena do tříd:

PINCEK Klasik (PK)

PINCEK Ořežplech (PO)

BABETA Klasik jednorychlostní (B1)

BABETA Klasik dvourychlostní (B2)

BABETA Raketa (BR)

**Dále bude vypsána Dámská trofej, Juniorská trofej a Seniorská trofej (50+)**

- v případě účasti jezdců mladších 17 let budou zařazeni automaticky do **Juniorské trofeje**
- v případě účasti žen budou automaticky zařazeni do **Dámské trofeje**

**1.12** System závodu

Vozidla budou vypouštěna na trať z prostoru startu hromadně a to zhasnutím červeného startovacího světla, případně odmávnutím vlajkou startéra. Způsob startu bude upřesněn na rozpravě s jezdci. Za cílovou značkou jezdec sníží rychlost na 30km/h!

Závod je vypsán na 1. závodní jízdě v délce 3,5km

### **1.13 Přihlášky**

Je dostupná na [www.valasskyklobuk.cz](http://www.valasskyklobuk.cz) on-line. Po vyplnění všech údajů zašlete pořadateli. Podpisem přihlášky jezdec potvrzuje akceptaci, znalost a porozumění těchto ZU za celou posádku a přijímá odpovědnost z těchto předpisů vyplývající.

### **1.14 Uzávěrka přihlášek**

**datum: 24.8. 2024**

**čas: 22:00 hod.,** příp. po naplnění propustnosti trati dříve

Rozhodujícím údajem je čas uvedený v záhlaví elektronicky zaslané, řádně vyplněné, přihlášky, nebo datum na razítku z odesílací pošty. Elektronicky podaná přihláška bude pořadatelem vytištěna a posádkou při administrativní přejímce vlastnoručně podepsána.

**Přihláška, která nebude doprovázena částkou za startovné, nebude akceptována.**

V případě překročení maximálního počtu přihlášených posádek bude uzávěrka ukončena dříve. Pořadatel si vyhrazuje právo nepřijetí přihlášky.

### **1.15 Startovné**

**Startovné obsahuje** všechny poplatky. Pojištění odpovědnosti účastníka akce s vozidlem na uzavřeném úseku RZ činí **150 Kč**.

Startovné vč. částky na pojištění připsané na účet do 26. 8. 2024 včetně:

- výše vkladu 200,-Kč / 1 den

### **1.16 Způsob úhrady:**

**bankovním převodem na účet Jaromír Tomašík**

**FIO č. ú.: 3195633003/5500**

**variabilní symbol = telefonní číslo jezdce**

### **1.17 Vrácení startovného:**

- Při odvolání (zrušení) závodu před startem
- Při odmítnutí přihlášky

Pořadatel vrátí maximálně 80% výše startovného soutěžícím, kteří se z důvodů vyšší moci nemohli dostavit na start závodu a omluvili svoji neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se řádné omluvy na závod nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

**1.18 Oficiální vývěska:** Hasičská zbrojnice, Malá Bystřice (vedle Obecního úřadu č.p.55)

**1.19 Ředitelství:** Hasičská zbrojnice, Malá Bystřice (vedle Obecního úřadu č.p.55)

**1.20 Povrch trati:** 100% asfalt

**1.21 Propustnost tratě:** 50

**1.22 Mapa tratě:** <https://mapy.cz/s/hunepugoku>

## 2. Organizace

- 2.1** Přidělené startovních čísel bude nalepené dle přílohy č.1. Bez řádně připevněného startovního čísla nebude vůz vpuštěn na trať.
- 2.2** Jezdec je povinen připravit na každé straně závodního stroje rámeček velikosti A5 pro vložení startovního čísla a to na viditelném místě, nejlépe např. bezbarvou slídu (eurosložku) apod.
- 2.2** Seznamovací jízdy proběhnou virtuálně na [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz) viz čl. 1.22
- 2.3** Závodníci se budou řadit do startovního prostoru dle vylosovaného pořadí při administrativní přejímce a dle startovního roštu vydaného pořadatelem.
- 2.4** Na trať smí jezdec vjet jen na pokyn startéra. Při startovní proceduře nesmí motocykl popojíždět. Za předčasný start bude připočítána penalizace 60 sekund.
- 2.5** Na trati je účastník povinen počínat si tak, aby nedošlo k ohrožení dalších účastníků nebo pořadatelů.
- 2.6** Účastník je povinen respektovat signalizaci vlajkami:
- vztyčená nebo mávající červená vlajka – STOP, zastavení u nejbližšího pořadatele
  - další informace budou sděleny po telefonu nebo vysílačkou
- 2.7** Pokud jezdec nedokončí jízdu z důvodů poruchy, odstaví vůz na bezpečném místě, kde nebude překážet ostatním účastníkům, urychleně ho opustí a bude se řídit pokyny pořadatele.
- 2.8** Jízda v protisměru je přísně zakázána a je důvodem k vyloučení.
- 2.9** **Po průjezdu cílem jezdec sníží rychlost na 30km/h a dojede po předepsané trase a vyčká na svozovém místě.**
- 2.10** Jízda se spolujezdce je výhradně zakázána.

## 3. Podmínky účasti

- 3.1** Vozidlo v řádném technickém stavu, zejména brzdy a řízení. Vozidlo nemusí mít uzavřeno zákonné pojištění.
- 3.2** Řidičský průkaz sk. AM
- 3.3** Podání vyplněné přihlášky do termínu uzávěrky a zaplacení startovního.
- 3.3** Odevzdání prohlášení o zodpovědnosti závodníky při administrativní přejímce.

## 4. Důvody zamítnutí startu či další účasti

- 4.1** Špatný technický stav vozu.
- 4.2** Nerespektování pokynů pořadatele.
- 4.3** Nezaplacení startovního
- 4.4** Jízda ohrožující ostatní účastníky nebo pořadatele.
- 4.5** Nevyhovující předepsaná výstroj a ústroj posádky vozu.
- 4.6** V případě zamítnutí startu při technické přejímce z důvodu bodu 4.1 bude závodníkovi vráceno 50 % startovního.

## 5. Odpovědnost a pojištění

Jezdci jsou pro případnou škodu vůči třetím osobám pojištěni pořadatelem a to ale pouze na závodní části dráhy mezi startem a letným cílem a to v rozsahu např. dopravní značení, svodidla, plot, diváci, apod.. Mimo závodní dráhu odpovídá každý závodník sám za sebe tzn. co poškodí mimo trať je odpovědný závodník. Zároveň též doporučujeme každému jezdcovi individuálně uzavřít smlouvu o úrazovém pojištění jezdce, které kryje rizika a léčebné výlohy při motoristickém sportu na uzavřených tratích.

**Upozornění:** V případě vzniklé škody třetí osobě je při plnění pojišťovnou odečítána **spoluúčast ve výši 5 000 Kč na vrub škůdce, viníka – tedy jezdce, který je povinen ji pořadateli uhradit do 10 dnů od vzniku PU.** Při nesplnění této povinnosti je stanoven úrok z prodlení ve výši 1 % z dlužné částky za každý den prodlení. Škody do této výše hradí škůdce na vlastní náklady pořadateli nebo poškozenému přímo ve stejném termínu.

V případě poškození cizího majetku na uzavřených RZ je posádka povinna bezprostředně nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye (**776 193 157**) a do 48 hodin písemně na adresu pořadatele. Posádka je zodpovědná za škody způsobené na uzavřených RZ, kde vzniklé škody třetím osobám budou hrazeny z pojištění trati uzavřeného mezi pojišťovnou a pořadatelem. Vzniklé škody mimo trať RZ budou hrazeny z pojištění odpovědnosti za provoz motorového vozidla (povinné ručení). Soutěžní posádka je zodpovědná za chování svých mechaniků, svého doprovodu a je zodpovědná za to, že bude sledovat informace vyvěšené pořadatelem na určeném místě.

### **Posádka se účastní soutěže na vlastní nebezpečí!!!**

Posádka je povinna určit pro případ zranění a odvozu do nemocnice osobu, která zajistí osobní doklady, platební prostředky, náhradní oblečení a vyřídí náležitosti spojené s ošetřením. V případě odstoupení pro havárii nebo technickou závadu je posádka povinna ihned nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye (**776 193 157**), kde uvede důvod odstoupení s upřesněním RZ a místa události. Zároveň je posádka povinna označit místo nehody nebo odstoupení výstražným trojúhelníkem, a to v dostatečné vzdálenosti před ním.

## **6.**

### **Bezpečnost a vybavení jezdce**

- 6.1** Povinná výbava: během závodní jízdy je pro jezdce povinné používat řádně zapnutou vhodnou ochranné přilby, v případě otevřené helmy brýle, vhodné uzavřené obuvi a ochranného oděvu – závodní nehořlavá kombinéza nebo bavlněná kombinéza montérkového typu. Jiná ústroj není povolena.
- 6.2** Doporučená (nepovinná) výbava: Kompletní závodní nehořlavá výstroj – rukavice, spodní prádlo, kombinéza, obuv, homologovaná motocyklová helma. Ochrana krční páteře-límeč, Hans, apod.....
- 6.3** Povinná výbava jezdce bude kontrolována technickým komisařem (TK) závodu před každou jízdou. Pokud jezdec nebude mít předepsanou výbavu, nebude připuštěn ke startu a to bez nároku na opravnou jízdu nebo vrácení startovního.
- 6.6** Z vozů nesmí unikat žádné provozní kapaliny a pohonné hmoty, tak aby bylo zabráněné znečištění povrchu vozovky a únikům těchto látek do okolí ŽP.

## **7. Zastavení závodu**

- 7.1** Pokud je nezbytné zastavit závod kvůli překážce na trati v důsledku nehody, či jiného důvodu neumožňujícího pokračovat v závodě, ředitel závodu okamžitě upozorní traťové komisaře přes vysílačky či telefonické spojení, kteří v postižených úsecích použijí signalizační praporek (červený).
- 7.2** Pokud je závod zastaven, musí všechna vozidla, jímž bylo na trati signalizováno, okamžitě zastavit, zůstat na místě a vyčkat pokynů traťových komisařů. Na trati mohou být závodní vozy a na základě rozhodnutí ředitele závodu i vozidla pořadatelská a záchranného systému.

## **8. Protesty**

Protest se podává u ředitele závodu a to po skončení závodu max. 15 minut po vyvěšení předběžné výsledkové listiny, která bude umístěna v hlavní budově. Veškeré spory řeší ředitel závodu. Poplatek za protest je 200,- Kč.

## **9. Ceny a poháry**

- 9.1** Absolutní vítěz  
1.-3.místo: v každé třídě obdrží pohár (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)  
1.místo: v každé třídě obdrží pohár (za předpokladu, odstartuje méně než 5 posádek)  
Dámská trofej  
Juniorská trofej  
Seniorská trofej

## **10. Ostatní**

Standartní propozice lze měnit a doplňovat pouze číslovanými dodatky.



