

PINCEK – Ořežplech (PO)

Rám a podvozek:

- Rám je z původního typu 05/20/21/23, může být zesílen použitím výztuh
- Rovněž mohou být upraveny či přemístěny držáky pérování. Úpravy mohou být provedeny svařováním či šroubovými spoji
- Bezpodmínečně musí být zachován původní systém uložení zadní kyvné vidlice v rámu, kde však pryžové silentbloky mohou být nahrazeny kluznými pouzdry nebo ložisky
- Zadní tlumiče a její pružící elementy mohou být libovolné
- Přední vidlice a její pružící elementy mohou být libovolné. Je však jednoznačně zachovat pozici sloupku řízení k základní rámové trubce (úhel řízení)
- Je povoleno měnit segment úchytů trubek vidlice (horní a dolní brýle)
- Kola musí být původního typu, tedy 16 palcové
- brzdy originál
- Pneumatiky mohou být libovolné, nesmí však být opatřeny hřeby nebo jinak dále nebezpečně upravovány
- Kapoty, sedadlo, řídítka, ovládací páčky brzd, spojky a řadicího mechanismu mohou být libovolné
- Palivová nádrž je libovolná, ale musí být schváleného typu a musí být opatřena patřičným standardním uzávěrem
- Rám se během závodu nesmí měnit. Měnit se smí pouze odnímatelné části např. motor, vidlice, atd.

Motor:

- Maximální povolený objem motoru odpovídá osmému továrnímu výbrusu tj. vrtání 40 mm, zdvih 44 mm
- Válec musí být původní, zvenčí neupravený, vnitřní úpravy na něm mohou být provedeny pouze odebíráním materiálu ve vložce a v obalu válce
- Válec je možné zkrátit na rozměr pístu, max. o 3 mm. Jeho časování je libovolné. Je zakázáno použití jiné než litinové vložky
- Je vysloveně zakázáno zvětšování, navařování a jiné úpravy chladicích žebber hlavy a válce
- Rozteč svorníků se nesmí měnit
- Rozvod sání pouze pístem
- Hlava válce musí být z originálního typu 05/20/21/23, nesmí se upravovat zvenčí, je povolena úprava spalovacího prostoru
- Píst je volný, ale jeho průměr nesmí být větší než 40 mm, pístní čep o průměru 14,1 mm nebo 14 mm. Pístní čep o průměru 12 mm je zakázán
- Zapalování je povoleno libovolné
- Klikovka musí pocházet z původního typu 05/20/21/23, může být upravena na průměru.

Převodové ústrojí:

- Převodovka musí být 3 stupňová, libovolný převod
- Spojka může být libovolná, musí být pod originálním víkem.
- Je povoleno použít jiné převodové poměry sekundárního převodu či primárního (jiný počet zubů), kryt sekundárního řetězu nemusí být namontován

Karburátor:

- Karburátor musí být původní značky a typu
- Rovněž originální musí být jeho připojení na válec motoru a systém sání
- Může být osazen jinými tryskami a změněn průměr difuzoru
- Je možno použít libovolný vzduchový filtr

Výfuk:

- Může být použit libovolný výfuk

Co není povoleno je zakázáno!!!

Hlavní technický komisař rozhodne o zařazení do klasifikační kategorie a o připuštění k závodům (určitá tolerance !!!)

Proti jeho rozhodnutí není odvolání !!!

Po skončení závodu si pořadatel může předvolat první tři vítězné jezdce k odmontování hlavy válce, válce, kontrole zapalování a primárního převodu a výfuku. Kdo se kontrole vyhne, bude ze závodu vyloučen!!!