

# PINCEK – Klasik (PK)

## Motor:

- Jawa 50 – 05/20/21/23
- Vrtání max. 40 mm
- Píst musí být dvoukroužkový
- Kroužky litinové
- Válec originál bez úprav – slícování na rozměry uvedené níže
- Zapalování originál
- Výfuk bez úprav
- Primární převod nezměněn
- Filtr libovolný
- Karburátor musí být originální
- Polské válce jsou tolerovány při dodržení rozměrů dle pravidel
- **Co není povoleno, je zakázáno!!!**

## Rám:

- Rám musí být původní
- Výztuha mezi krkem a sedlem povolena
- Zesílení brýlí a kříže povoleno
- Řídítka originálního typu nebo repliky
- Nádrž může být přesunuta před sedlo
- Použití drapaků povoleno
- Plechy mohou být odmontovány
- Zadní rozeta originál – 55 zubů, díry povoleny
- Zadní tlumiče originálního typu 05/20/21/23. Budou tolerovány repliky, ale pouze bez stavitelného předpětí pružiny
- Rám se během závodu nesmí měnit. Měnit se smí pouze odnímatelné části např. motor, vidlice, atd.
- **Co není povoleno, je zakázáno!!!**

## Předepsané rozměry kanálů ve válci:

- Výfukový kanál: od hrany válce po hranu výfukového kanálu je min. rozměr 29,0 mm, tolerance -0,1 mm – to znamená, že za rozměr 28,8 mm je závodník ze závodu vyloučen.
- Přefukový kanál: od hrany válce budou mít min. rozměr 35,5 mm, tolerance -0,1 mm – to znamená, že za rozměr 35,3 mm je závodník ze závodu vyloučen.
- Sací kanál: od hrany válce je min. rozměr 55,0 mm, tolerance -0,1 mm. Konec sacího kanálu bude mít max. rozměr 68 mm, tolerance +0,1 mm, to znamená, že za rozměr 68,2 mm a 54,8 mm je závodník ze závodu vyloučen.
- Celková délka obalu válce je 82 mm. Přesah vložky 3 mm před válcem, tolerance -0,2 mm.

- Výfuk musí být demontovatelný a bude podléhat závěrečné kontrole, to znamená, že nebude tlumící část obsahovat žádné přidané dírky a podobně.
- Koleno výfuku bude také standartního tvaru. Žádná část tlumiče výfuku nesmí být demontovatelná.
- **Co není povoleno, je zakázáno!!!**

Po skončení závodu si pořadatel vyhrazuje provést vizuální kontrolu originality u prvních tří klasifikovaných posádek, kdy nebude demontován žádný díl, v případě nejasností může být rozhodnutím pořadatele jezdec vyloučen z důvodu neoriginality. Proti rozhodnutí pořadatele není odvolání.