

# BABETA – raketa (BR)

## Rám a podvozek:

- Rám je z původního typu 207/210/215/228, může být zesílen použitím výztuh
- Rovněž mohou být upraveny či přemístěny držáky pérování. Úpravy mohou být provedeny svařováním či šroubovými spoji
- Bezpodmínečně musí být zachován původní systém uložení zadní kyvné vidlice v rámu, kde však pryžové silentbloky mohou být nahrazeny kluznými pouzdry nebo ložisky
- Zadní tlumiče a její pružící elementy mohou být libovolné
- Přední vidlice a její pružící elementy mohou být libovolné. Je však jednoznačně zachovat pozici sloupku řízení k základní rámové trubce (úhel řízení)
- Je povoleno měnit segment úchytů trubek vidlice (horní a dolní brýle)
- Kola musí být typu 207/210/215/228
- brzdy originál
- Pneumatiky mohou být libovolné, nesmí však být opatřeny hřeby nebo jinak dále nebezpečně upravovány
- Kapoty, sedadlo, řídítka, ovládací páčky brzd, spojky a řadicího mechanismu mohou být libovolné
- Palivová nádrž je libovolná, ale musí být schváleného typu a musí být opatřena patřičným standardním uzávěrem
- Rám se během závodu nesmí měnit. Měnit se smí pouze odnímatelné části např. motor, vidlice, atd.

## Motor:

- Maximální povolené vrtání 39 mm, zdvih libovolný
- Válec musí být původní, zvenčí neupravený, vnitřní úpravy na něm mohou být provedeny pouze odebíráním materiálu ve vložce a v obalu válce
- Válec je možné zkrátit na rozměr pístu, max. o 3 mm. Jeho časování je libovolné. Je zakázáno použití jiné než litinové vložky
- Je vysloveně zakázáno zvětšování, navařování a jiné úpravy chladicích žeber hlavy a válce
- Rozteč svorníků se nesmí měnit
- Rozvod sání pouze pístem
- Hlava válce musí být z originálního typu 207/210/215/228, nesmí se upravovat zvenčí, je povolena úprava spalovacího prostoru
- Píst je volný, ale jeho průměr nesmí být větší než 39 mm
- Zapalování je povoleno libovolné
- Klikovka musí pocházet z původního typu 207/210/215/228, může být upravena na průměru.

### **Převodové ústrojí:**

- Spojka může být libovolná, musí být pod originálním víkem.
- Je povoleno použít jiné převodové poměry sekundárního převodu či primárního (jiný počet zubů), kryt sekundárního řetězu nemusí být namontován

### **Karburátor:**

- Karburátor musí být libovolný
- Rovněž originální musí být jeho připojení na válec motoru a systém sání je libovolný
- Může být osazen jinými tryskami a změněn průměr difuzoru
- Je možno použít libovolný vzduchový filtr

### **Výfuk:**

- Může být použit libovolný výfuk

**Co není povoleno je zakázáno!!!**

**Hlavní technický komisař rozhodne o zařazení do klasifikační kategorie a o připuštění k závodu (určitá tolerance !!!)**

**Proti jeho rozhodnutí není odvolání !!!**

Po skončení závodu si pořadatel může předvolat první tři vítězné jezdce k odmontování hlavy válce, válce, kontrole zapalování a primárního převodu a výfuku. Kdo se kontrole vyhne, bude ze závodu vyloučen!!!