

# BABETA – Klasik - jednorychlostní (B1)

## Motor:

- Babeta – 207/228
- Vrtání max. 39 mm
- Píst musí být dvoukroužkový
- Kroužky litinové
- Válec originál bez úprav – slícování na rozměry uvedené níže
- Zapalování originál
- Výfuk bez úprav
- Primární převod nezměněn
- Rozeta 35/39 zubů
- Filtr libovolný
- Karburátor musí být originální
- Polské válce jsou tolerovány při dodržení rozměrů dle pravidel
- **Co není povoleno, je zakázáno!!!**

## Rám:

- Rám musí být původní
- Výztuha mezi krkem a sedlem povolena
- Zesílení brýlí a kříže povoleno
- Řídítka originálního typu nebo repliky
- Plechy mohou být odmontovány
- Zadní rozeta originál – 35/39 zubů, díry povoleny
- Zadní tlumiče originálního typu 207/228. Budou tolerovány repliky, ale pouze bez stavitelného předpětí pružiny
- Rám se během závodu nesmí měnit. Měnit se smí pouze odnímatelné části např. motor, vidlice, atd.
- **Co není povoleno, je zakázáno!!!**

Po skončení závodu si pořadatel vyhrazuje provést vizuální kontrolu originality u prvních tří klasifikovaných posádek, kdy nebude demontován žádný díl, v případě nejasností může být rozhodnutím pořadatele jezdec vyloučen z důvodu neoriginality. Proti rozhodnutí pořadatele není odvolání.